

MODÈLE G

MODÈLE AL

TRANSPORTER,
BASCULANT

PORTE-VOITURES ET ENGINES:

- BASCULANTS
- ROUES DESSOUS



MODÈLE G TRANSPORTER G AUTO



PORTE-VOITURES ET MACHINES DE HAPERT: 100% FIABILITÉ !

HAPERT est depuis de nombreuses années une marque de référence dans le secteur des remorques. Au Benelux notamment, sa place de leader sur le marché des remorques freinées est incontestable. Les remorques HAPERT sont désormais distribuées dans la majeure partie des pays européens, chez les concessionnaires professionnels qui possèdent les connaissances nécessaires sur les produits et qui prennent un engagement personnel envers la marque et la société HAPERT.

Grâce à la large gamme de produits HAPERT, vous trouverez toujours la remorque qui répond à vos besoins, même les plus exigeants. Les usagers savent très bien que la qualité des remorques HAPERT est indiscutable, grâce aux nombreux tests auxquelles elles sont régulièrement soumises.

LA ROBUSTESSE EST UN ÉLÉMENT FONDAMENTAL DES REMORQUES MODÈLE G.

Les modèles G sont des porte-voitures et machines polyvalents ayant un châssis entièrement soudé et galvanisé. Ces modèles basculants par système hydraulique ont des dimensions standard de 4050 mm x 2010 mm et sont livrables dans les catégories de poids de 2 700, 3 000 et 3 500 kg (PTAC). Il est possible de produire des porte-voitures et machines plus longs (jusqu'à 6000 mm !) et plus larges (jusqu'à 2410 mm !). Très complets, les modèles de base sont équipés d'un vérin hydraulique à double effet, avec pompe manuelle, d'anneaux d'arrimage intégrés aux bords latéraux (photo 7) et d'une rambarde sur les côtés et à l'avant. À l'avant, se trouve également monté, départ usine, un treuil manuel à réglage multiple avec support de treuil ! Les modèles G sont évidemment équipés de très solides essieux à suspension caoutchoutée et d'une robuste roue jockey escamotable. Aussi la remorque est équipée de série d'un plancher multiplex et de 2 rampes articulées à l'arrière, d'une longueur de 750 mm.

VASTE CHOIX D'ACCESSOIRES ET OPTIONS PRATIQUES.

En outre, de nombreux accessoires fonctionnelles et options pratiques sont livrables tels que :

- hayon arrière sur toute la largeur de 750 mm de hauteur (photo 8)
- ridelles en aluminium avec un hayon arrière
- (plus longue que 4500 mm avec montant centrale; photo 9)
- un modèle avec 3 essieux (photo 10)
- une rehausse grillagée, démontable (photo 11)
- fourgon (photo 13 et 14)
- bâche (photo 15)

En bref : Grâce à la large gamme de produits HAPERT, vous trouverez toujours la remorque qui répond à vos besoins personnels.

Blocage de roue "Auto" (par paire, photo 1, 2 et 3) ►►
Plancher intermédiaire en multiplex (jusqu'aux rampes, photo 2)



◀◀◀ Blocage de roue "Multi" (par unité, photo 5)
◀◀ Blocage de roue "Transporter" (par paire, photo 6)
◀ Anneaux intégrés sur le côté (photo 7)



10

11

9

5

6

7

8



G-AUTO, LE PARFAIT « AUTO - TRANSPORTER » !

Le G-AUTO de série est équipé de 2 bandes de roulement de profilé HAR (photo 4; bandes de roulement en acier, munis de trous perforés ovales) au lieu du plancher multiplex. Les profilés HAR assurent un excellent anti-dérapiage. De plus, votre chargement sera fixé en toute sécurité grâce par exemple au blocage de roue modèle "Auto" (photo 1, 2 et 3) et de sangles. Les rampes en aluminium, d'environ 1100 mm de longueur sont amovibles et se rangent entre les bandes de roulement. En option, il est possible d'équiper cette porte-voiture d'un plancher multiplex (photo 2) ou d'un plancher HAR entre les bandes de roulement (photo 12).



modèle	dimensions utiles en mm			hauteur du plancher en mm	PTAC en kg	poids à vide environ en kg
	longueur	largeur	hauteur			
G 2700 transporter	4050	2010	80	610	2700	660
G 2700 transporter	4550	2010	80	610	2700	730
G 3500 transporter	4550	2010	80	630	3500	780
G 3500 transporter	5000	2010	80	630	3500	840
G 3500 transporter	5000	2210	80	630	3500	880

▲ Vous recherchez d'autres dimensions? (Nous fabriquons jusqu'à 6000 mm de longueur et et 2400 mm de largeur). Pour d'autres renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire HAPERT le plus proche ou consulter notre site: WWW.HAPERT.COM



12

13

14

15

MODÈLE AL

TRANSPORTER BASCULANT



HAPERT

REMRORQUES

LE MODÈLE AL COMME PORTE-VOITURE BASCULANT : UN USAGE POLYVALENT !

AL-TRANSPORTER basculant possède un châssis entièrement soudé et galvanisé et est livrable dans les dimensions de 4050 mm x 2010 mm et 4550 mm x 2010 mm et dans les catégories de poids de 2 000 kg et 2 700 kg (PTAC). Cette remorque polyvalente de série est équipée d'un châssis surbaissé avec pneus 195/50 R13 et d'un plancher multiplex avec couche antidéparante, complètement joint aux traverses et longerons soudés aux châssis. Deux rampes en aluminium (2000 mm de longueur) sont rangées sous le plancher de chargement. Outre les anneaux d'arrimage intégrés au bord latéral (photo 7), cette remorque de série est équipée d'une rambarde sur les côtés et à l'avant. Un treuil manuel à réglage multiple avec support treuil est également monté départ usine.



modèle AL transporter basculante	dimensions utiles en mm			hauteur du plancher en mm	PTAC en kg	poids à vide environ en kg
	longueur	largeur	hauteur			
AL 2000	4050	2010	80	650	2000	685
AL 2700	4050	2010	80	650	2700	690
AL 2700	4550	2010	80	650	2700	735

Pour la remorque AL-TRANSPORTER de 4550 mm x 2010 mm, un paquet "Circuit" a été spécialement développé. Pour un supplément tout à fait abordable, il est possible d'équiper ce porte-voiture de 2 rampes (env. 3500 mm) en aluminium se terminant en pointe et d'un blocage de roue "MULTI" (photo 5). Grâce au paquet "Circuit", il est possible de transporter pratiquement toutes les voitures en toute sécurité. ▶

