

MODÈLE E MULTI XXL



OPTIONS ET ACCESSOIRES



TRI-BENNES,
DOUBLE ET
TRIPLE ESSEUX

MODÈLE E
MODÈLE E MULTI
MODÈLE E MULTI FERRO
MODÈLE E MULTI XXL



LA PLUS GRANDE DE TOUTES LES BENNES : LE MODÈLE E MULTI XXL !
Avec ses dimensions maximales de 4000 x 2000 mm, ce mastodonte de la remorque est tout à fait appropriée pour le transport de voitures, de machines (excavatrices), de marchandises volumineuses etc.
En modèle standard, cette remorque tri-benne est dotée de nombreuses fonctionnalités pratiques comme :

- un châssis surbaissé avec pneus 195/50 R13
 - 2 rampes "2500" en aluminium intégrées sous le plancher
 - des béquilles réglables
 - une commande électrique munie d'une batterie
 - d'un chargeur de batterie (livré séparément)
 - en fonction de la longueur de la remorque, des œillets de fixation sont intégrés au côté latéral.
- Ce système d'arrimage "HAPERT" est certifié TÜV et pourvu du label de qualité DIN EN 75410-1 !
Le système d'arrimage "HAPERT" vous offre encore plus de sécurité. En somme : un poids lourd MULTI (fonctionnel) !

Options.
En option, ce modèle peut être équipé d'un timon réglable en hauteur, d'un treuil avec support, de rehausses en aluminium, d'une rehausse grillagée et d'une bâche.
Également possible comme une remorque tridem (trois essieux centraux).



| modèle | quantité d'essieux | dimensions intérieures en mm | | | hauteur du plancher en mm | PTAC en kg | poids à vide environ en kg |
|------------------|--------------------|------------------------------|---------|---------|---------------------------|------------|----------------------------|
| | | longueur | largeur | hauteur | | | |
| E 3000 Multi XXL | 2 | 4050 | 1800 | 300 | 685 | 3000 | 1100 |
| E 3500 Multi XXL | 2 | 4050 | 1800 | 300 | 685 | 3500 | 1120 |
| E 3500 Multi XXL | 2 | 4050 | 2000 | 300 | 685 | 3500 | 1160 |
| E 3500 Multi XXL | 3 | 4050 | 1800 | 300 | 685 | 3500 | 1240 |
| E 3500 Multi XXL | 3 | 4050 | 2000 | 300 | 685 | 3500 | 1280 |



Photo 12: ► pompe manuelle de secours.



Photo 13: ►► chargeur de batterie (livré séparément) (standard sur E-Multi et E-Multi Ferro).



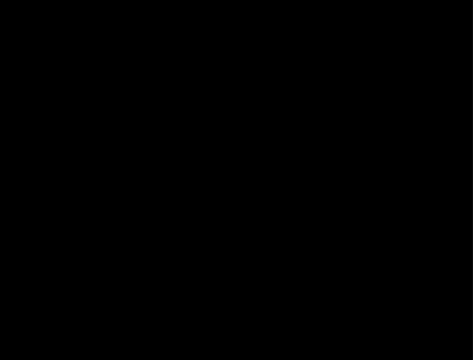
Photo 14 et 15: des ridelles surélevées en aluminium de 400 ou 500 mm de hauteur rehausses grillagées sur les ridelles rehausses de ridelles en aluminium supplémentaires de 300 mm rehausses de ridelles en aluminium supplémentaires de 400 mm, articulé en haut et une filet de chargement (à petites mailles).



Photo 16: Treuil avec support monté à l'avant et une ridelle avant rabattable. ►
Photo 17: Un hayon arrière basculant en double sens. Protection de feux. ►►
Photo 18: en fonction de la longueur de la remorque, des œillets de fixation sont intégrés au côté latéral. Ce système d'arrimage "HAPERT" est certifié TÜV et pourvu du label de qualité DIN EN 75410-1 ! Le système d'arrimage "HAPERT" vous offre encore plus de sécurité pour le transport de voitures, de machines et de marchandises. ►►►



"Remorques HAPERT, le meilleur choix pour chaque projet"



WWW.HAPERT.COM

WWW.HAPERT.COM

MODÈLE E



UNE TRI-BENNE DE CLASSE INTERNATIONALE !
HAPERT est depuis des dizaines d'années synonyme de qualité et de fiabilité. De matériaux et de pièces de qualité supérieure. De concepts réfléchis. De produits de qualité qui font toujours leurs preuves dans les circonstances les plus diverses.



LES ROBUSTES TRI-BENNES HAPERT: POLYVALENTS ET FIABLES !

Les modèles de base sont équipés:

- d'un châssis entièrement soudé et galvanisé à chaud
- d'un solide vérin hydraulique intégré actionnable par pompe manuelle
- de robustes essieux à barre de torsion à base de caoutchouc
- de ridelles en aluminium de 30 cm de hauteur et munies de robustes fermetures intégrées
- de 4 supports de coin robustes
- d'un hayon arrière basculante en un seul sens
- d'une roue jockey escamotable
- d'anneaux d'arrimage intégrés sur les côtés (photos 3a et b).

Ce système d'arrimage "HAPERT" est certifié TÜV et vous offre encore plus de sécurité pendant le transport de toutes sortes de marchandises et de machines !

Ces remorques basculantes sont en outre munies d'une tôle d'acier galvanisé sur un plancher multiplex (sur modèles E et E Multi) ou d'un plancher monobloc en acier galvanisé à chaud, de 3 mm d'épaisseur (modèle E Multi Ferro).

"Ma HAPERT est taillée pour tous les boulots !"



MODÈLE E MULTI



HAPERT

REMOREQUES

MODÈLE E MULTI FERRO



OPTIONS ET ACCESSOIRES.

De plus, un grand nombre d'options et d'accessoires sont possibles :

- pompe électrique avec batterie située dans une caisse en acier galvanisée, recouverte d'un couvercle plastique (standard sur E-Multi et E-Multi Ferro)
- pompe manuelle de secours
- châssis surbaissé avec pneus 195/50 R13 (standard sur E-Multi et E-Multi Ferro)
- des ridelles surélevées en aluminium de 400 ou 500 mm de hauteur
- rehausses grillagées sur les ridelles (photo 1)
- rehausses de ridelles en aluminium supplémentaires de 300 mm (photo 2)
- rehausses de ridelles en aluminium supplémentaires de 400 mm, articulé en haut (photo 4a et b)

- filet de chargement (à petites mailles) (photos 4a et b)
- porte-échelle amovible
- treuil avec support montés à l'avant
- rampes aluminium intégrées (standard sur les versions E-Multi et E-Multi Ferro)
- béquilles réglables (standard sur les versions E-Multi et E-Multi Ferro)
- protection de feux
- un hayon arrière basculante en double sens
- chargeur de batterie (livré séparément) (standard sur E-Multi et E-Multi Ferro)
- une système-"Car2trailer-charger"
- timon réglable (photo 5a et b)
- livrable en 2000/2200 et 2400 mm de largeur ! (pas sur E Multi Ferro)



| modèle E et E Multi | dimensions intérieures en mm | | | hauteur du plancher en mm | PTAC en kg | poids à vide environ en kg |
|------------------------|------------------------------|---------|---------|---------------------------|------------|----------------------------|
| | longueur | largeur | hauteur | | | |
| E 2000 | 3050 | 1600 | 300 | 740 | 2000 | 670 |
| E 2700 | 3050 | 1800 | 300 | 760 | 2700 | 700 |
| E 2700 Multi | 3050 | 1800 | 300 | 670 | 2700 | 850 |
| E 3000 Multi | 3350 | 1800 | 300 | 685 | 3000 | 920 |
| E 3500 Multi | 3350 | 1800 | 300 | 685 | 3500 | 970 |

▲ Vous recherchez d'autres dimensions et/ou une autre hauteur du plancher? Pour d'autres renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire HAPERT le plus proche ou consulter notre site : WWW.HAPERT.COM

LES MODÈLES E MULTI : TALENTS MULTI-FONCTIONNELS !

Les options les plus demandées sont regroupées dans ce pack "MULTI" à prix attractif. À savoir :

- châssis surbaissé avec pneus 195/50 R 13
- 2 rampes "2500" en aluminium
- rampes intégrées sous le plancher
- béquilles réglables
- pompe électrique avec batterie
- chargeur de batterie (livré séparément)

REMOREQUES E MULTI FERRO : TRES SOLIDE !

En sérié avec le paquet "MULTI" et aussi le modèle E Multi Ferro possède un plancher monobloc en acier galvanisé à chaud, de 3 mm d'épaisseur.

Livrable en trois dimensions (L x l) :

- 3050 mm. x 1800 mm.,
- 3350 mm. x 1800 mm. et
- 3750 mm. x 1800 mm.

| modèle E Multi Ferro | dimensions intérieures en mm | | | hauteur du plancher en mm | PTAC en kg | poids à vide environ en kg |
|-------------------------|------------------------------|---------|---------|---------------------------|------------|----------------------------|
| | longueur | largeur | hauteur | | | |
| E 2700 Multi Ferro | 3050 | 1800 | 300 | 680 | 2700 | 870 |
| E 2700 Multi Ferro | 3750 | 1800 | 300 | 680 | 2700 | 1000 |
| E 3500 Multi Ferro | 3350 | 1800 | 300 | 690 | 3500 | 990 |
| E 3500 Multi Ferro | 3750 | 1800 | 300 | 690 | 3500 | 1040 |



"Je peux toujours compter sur ma HAPERT !"

