



**BRI**  
2,59 x 1,59 M

**BENNES  
ROUES  
INTÉRIEURS**

**Remorque-benne très polyvalente et techniquement étudiée pour les pros du BTP**

**Caractéristiques techniques**

- Châssis et ridelles mécano-soudés et galvanisés à chaud
- Essieu(x) freiné(s) à suspension caoutchouc
- Flèche en V avec commande de frein à inertie
- Roue jockey télescopique
- Plancher bois bakélinisé ép.=15 mm.
- 4 étriers de sanglage
- Ridelles et poteaux amovibles hauteur 350 mm.
- Ridelle arrière à double sens d'ouverture
- Basculement par vérin et centrale électrique 12V.
- Alimentation de la pompe par une batterie montée d'origine
- Pieds de béquillage arrière
- Feux arrière encastrés
- Existe également avec ridelles aluminium

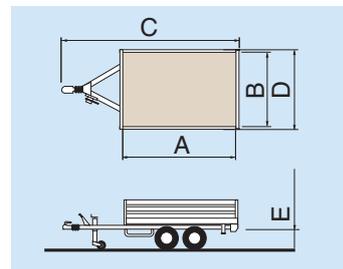
Pour toutes remorques fabriquées depuis le 29/10/2012, la remise du COC\* est obligatoire par le distributeur.  
\*Certificate Of Conformity



**BRI 200AF**  
2 essieux



**BRI 130F**  
1 essieu



DÉSIGNATION	PTC kg	POIDS A VIDE kg	PTAC POSSIBLE kg	Essieux kg	Roues	DIMENSIONS UTILES A x B	DIMENSIONS HORS TOUT C x D	HAUTEUR SOL E	PRIX DE VENTE PUBLIC
BRI 130 AF	1300	580	1200 / 1100 1000 / 950 750	1 x 1300	175 R 14	2,59 x 1,59m	3,97 x 1,76 m	0,75 m	
BRI 250 AF	2500	646	2400 / 2200 2000 / 1800 1600 / 1500 1400 / 1300	2 x 1300					

\*Pour connaître la charge utile d'une remorque -> PTAC - poids à vide = charge utile

Les remorques présentées sont exclusivement destinées à une utilisation sur le réseau routier

**GARANTIE 2 ANS**

FABRICATION FRANÇAISE

## POINTS FORTS



4 étriers de sanglage



Pieds de béquillage arrière



Ridelle arrière basculement par le haut

## BENNES ROUES INTÉRIEURES



Boitier de commande aimanté

Chargeur de batterie en option



Ridelle arrière basculement par le bas

## OPTIONS DISPONIBLES



Roue de secours avec fixation



Bache plate



Porte échelles avant



Réhausses grillagées - h : 0m80.



Paire de rampes alu L: 2m40



Avec option rampes de montée logées sous la benne



**TRI-BENNE**  
**3,20 x 1,80 M**  
**REMORQUES**  
**BASCULANTES**  
**3 CÔTÉS**

**Remorque basculante 3 côtés étudiée pour les professionnels du BTP**

**Caractéristiques techniques**

- Châssis mécano-soudé et galvanisé à chaud
- 2 essieux freinés à suspension caoutchouc
- Timon articulé ou flèche en Vé avec commande de frein à inertie
- Plancher bois bakélinisé épaisseur 15mm
- Ridelles et poteaux amovibles (hauteur ridelles 400mm)
- Ridelle arrière à double sens d'ouverture
- Basculement par vérin hydraulique et centrale électrique 12V
- Alimentation de la pompe par une batterie montée d'origine
- Pieds de béquillage arrière
- Signalisation avec feux arrière encastrés

Pour toutes remorques fabriquées depuis le 29/10/2012, la remise du COC\* est obligatoire par le distributeur.  
 \*Certificate Of Conformity



*Remorque avec options rampes*



4 ridelles soudées  
et galvanisées à chaud

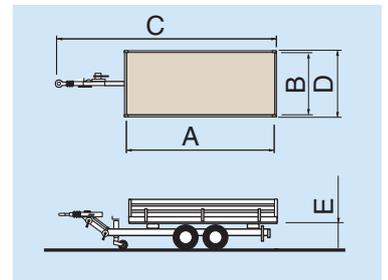
# REMORQUES TRI-BENNE

Ridelle arrière à double  
sens d'ouverture

Plancher bois 15mm  
avec multiple renfort châssis

Double châssis mécano-soudé  
galvanisé à chaud

Ridelles latérales  
basculantes



## SÉRIE FLECHE EN VÉ

## SÉRIE TIMON ARTICULÉ

Tarif public TTC		PTAC kg	Charge utile kg	A Long. utile	B Larg. utile	C Long. hors tout	D Larg. hors tout	E Haut. sol	Essieux	Roues		Tarif public TTC
	TRI BENNE 201 V	2000	1250	3250	1800	4880	1950	730	2 x 1300 kg	175 R 14	TRI BENNE 201 TA	
	TRI BENNE 251 V	2500	1650					760			2 x 1800 kg	185 R 14
	TRI BENNE 321 V	3200	2250					TRI BENNE 321 TA				
	TRI BENNE 351 V	3500	2550					TRI BENNE 351 TA				

## Options

- Roue de secours avec support
- Réhausse grillagée H=700mm
- Paire de rampes ALU Lg=2m50 - capacité 2T8
- Chargeur de batterie indépendant
- Porte échelles avant
- Fond tôle galva (sur plancher bois)



Logement rampes  
sous châssis d'origine

