



REV250

2,50 x 1,55 M

REMORQUES ESPACES VERTS

Une largeur utile très pratique pour les autoportées et quads

Caractéristiques techniques

- Châssis galvanisé avec plancher bois antidérapant
- Accès arrière sans marche en position basculée pour chargement
- 6 anneaux d'arrimage répartis sur le plateau
- Roue jockey télescopique d'origine
- 1 version non freinée + 1 freinée disponibles
- Nombreuses options disponibles

Pour toutes remorques fabriquées depuis le 29/10/2012, la remise du COC* est obligatoire par le distributeur.
*Certificate Of Conformity

Option treuil + support treuil



Plaque minéralogique pivotante

Option ridelle acier + rampe



Option réhausse grillagées



Option ridelles acier + treuil

Options disponibles	
Amortisseur du basculement par vérin à gaz	
Roue de secours	
Support roue de secours	
Treuil manuel 1600 kg (+ câble 9 m + crochet)	
Support de treuil	
4 ridelles acier H 22 cm avec montants	
Réhausse grillagée H 80 cm (montage avec ridelles)	
Béquille de stabilité arrière	

IMPORTANT

L'utilisation du kit réhausse grillagées sur le kit ridelles acier est possible mais rend inutilisable la ridelle arrière. L'ensemble basculé sera difficile à remettre à l'horizontal

Caractéristiques techniques REV250

DESIGNATION	PTAC	POIDS A VIDE	PTAC POSSIBLE*	ESSIEUX	ROUES	DIMENSIONS PLATEAU UTILE	HAUTEUR SOL/PLANCHER	DIMENSIONS HORS TOUT	PRIX TTC PUBLIC
REV 205 SF	750 kg NF	250 kg	500 / 600 kg	1 x 750 kg	165/70 x 13	2,50 x 1,55 x 0,07 m	45 cm	3,75 x 2,15 m	
REV 205 F75	750 kg freiné	270 kg	500 kg						

*Pour connaître la charge utile d'une remorque -> PTAC - poids à vide = charge utile

Les remorques présentées sont exclusivement destinées à une utilisation sur le réseau routier

GARANTIE 2 ANS

FABRICATION FRANÇAISE



REV300
2,64 x 1,67 M
REMORQUES
ESPACES
VERTS

Dimensions généreuses pour transporter les engins professionnels

Caractéristiques techniques

- Essieu à suspension intégrée
- Roues indépendantes pour un meilleur confort de conduite
- Roue jockey télescopique hauteur réglable pour faciliter l'accrochage et le décrochage de la remorque
- Modèles constitués d'éléments galvanisés
- Flèche en V pour une stabilité et une solidité optimisées
- Plancher bois antidérapant épaisseur 15 mm
- Anneaux d'arrimage pour assurer la fixation du chargement
- Feux et signalisation bien protégés par encastrement
- Accès arrière direct au sol par basculement pour faciliter le chargement

Pour toutes remorques fabriquées depuis le 29/10/2012, la remise du COC* est obligatoire par le distributeur.
 *Certificate Of Conformity



Essieu à suspension intégrée



Option ridelle acier + treuil + rampe + support treuil



Option ridelle grillagée + roue de secours



Option ridelle acier + treuil + rampe

Options disponibles
Roue de secours
Support roue de secours
Treuil manuel 1600 kg (+ câble 9 m + crochet)
Support de treuil
4 ridelles acier H 22 cm avec montants
Réhausse grillagée H 80 cm (montage avec ridelles)
Kit montants arrière pour hayon arrière sans ridelles
Kit hayon arrière H 35 cm sans montants
Béquille de stabilité arrière

Caractéristiques techniques RV300

DESIGNATION	PTAC	POIDS A VIDE	PTAC POSSIBLE*	ESSIEUX	ROUES	DIMENSIONS PLATEAU UTILE	HAUTEUR SOL/PLANCHER	DIMENSIONS HORS TOUT	PRIX TTC PUBLIC
REV 300 SF	750 kg	247 kg	600 / 500 kg	1 x 750 kg	155/70 x 13	3,00 x 1,70 x 0,07 m	45 cm	4,32 x 2,38 m	
REV 300 F75	750 kg freiné	264 kg	500 kg	1 x 750 kg	155/70 x 13				
REV 300 F130	1300 kg freiné	315 kg	1200 / 1100 kg 1000 / 950 kg 750 kg	1 x 1300 kg	165 x 13 C				

*Pour connaître la charge utile d'une remorque -> PTAC - poids à vide = charge utile

IMPORTANT: L'utilisation du kit réhausse grillagée sur les ridelles acier est possible mais rend inutilisable la ridelle arrière mais est parfaitement adaptée avec la rampe arrière. L'ensemble basculé sera difficile à remettre à l'horizontal



PJD
4,00 x 1,90 M

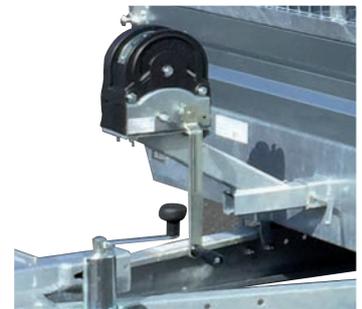
**REMORQUES
PROFESSIONNEL**
PTAC DE 1600 A 2700KG

Plateau basculant freiné concue pour le professionnel des espaces verts

Caractéristiques techniques

- Châssis mécano-soudé en acier galvanisé à chaud
- Basculement assisté par compas à gaz
- Hayon H. 800 mm. de série
- Support et treuil de série
- Feux et signalisations protégés
- Plancher très bas roues taille basse
- Grande facilité à monter des microtracteurs et autoportées

Pour toutes remorques fabriquées depuis le 29/10/2012, la remise du COC* est obligatoire par le distributeur.
*Certificate Of Conformity



Support et treuil de série



NOUVEAU
Timon réglable



Basculement par 2 verins à gaz renforcés

Hayon Hauteur 800 mm. de série.



Caractéristiques techniques PJD

DESIGNATION	PTAC	POIDS A VIDE	PTAC POSSIBLE*	ESSIEUX	ROUES	DIMENSIONS PLATEAU UTILE	HAUTEUR SOL/PLANCHER	DIMENSIONS HORS TOUT	PRIX TTC PUBLIC
PJD 250	2500 kg	584 kg	2400 / 2200 kg 2000 / 1800 kg 1600 / 1500 kg	2 x 1300 kg	195/55 x 10	4,00 x 1,90 m	56 cm	5,30 x 2,00 m	
PJD 270TA**	2700 kg	683 kg		2 x 1350 kg	195/55 x 10 C			6,00 x 2,00 m	

*Pour connaître la charge utile d'une remorque -> PTAC - poids à vide = charge utile
** TA = Timon réglable

Les remorques présentées sont exclusivement destinées à une utilisation sur le réseau routier

GARANTIE 2 ANS

FABRICATION FRANÇAISE

Options

Basculement hydraulique



Ridelles acier H : 220



Ridelles grillagées H : 1000

IMPORTANT
Dans ces configurations,
il est impératif de prendre le basculement hydraulique



Ensemble ridelles acier + ridelles grillagées + support RS + roue de secours



Roue de secours et support